

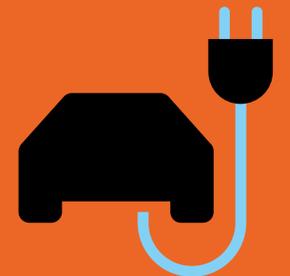


emobil mit fiegl GUTMANN

E-Mobilitätslösungen

da emobil GmbH & Co KG

14.10.2021



da ⚡ Über da emobil

emobil mit fiegl GUTMANN



- 1927 gegründet
- 400 Mitarbeiter an neun Standorten in D-A-CH
- Spezialist für Stark- und Schwachstrom
- Geschäftsfelder:
 - Alarmanlagen und Überwachungssysteme
 - Brandmeldetechnik
 - Audio- und Videotechnik Automatiktüren
 - Telekommunikation
 - Elektroinstallationen Photovoltaik
 - Hotel-EDV und Keycards
 - Kassen- und Schanksysteme

- 1960 gegründet
- 300 Mitarbeiter in ganz Österreich
- größter privater Energielieferant in Westösterreich
- Geschäftsfelder:
 - Tankstellen
 - Heizöl
 - Gas
 - Strom
 - Pellets

da Ausgangssituation / Ziele

emobil mit fiegl GUTMANN

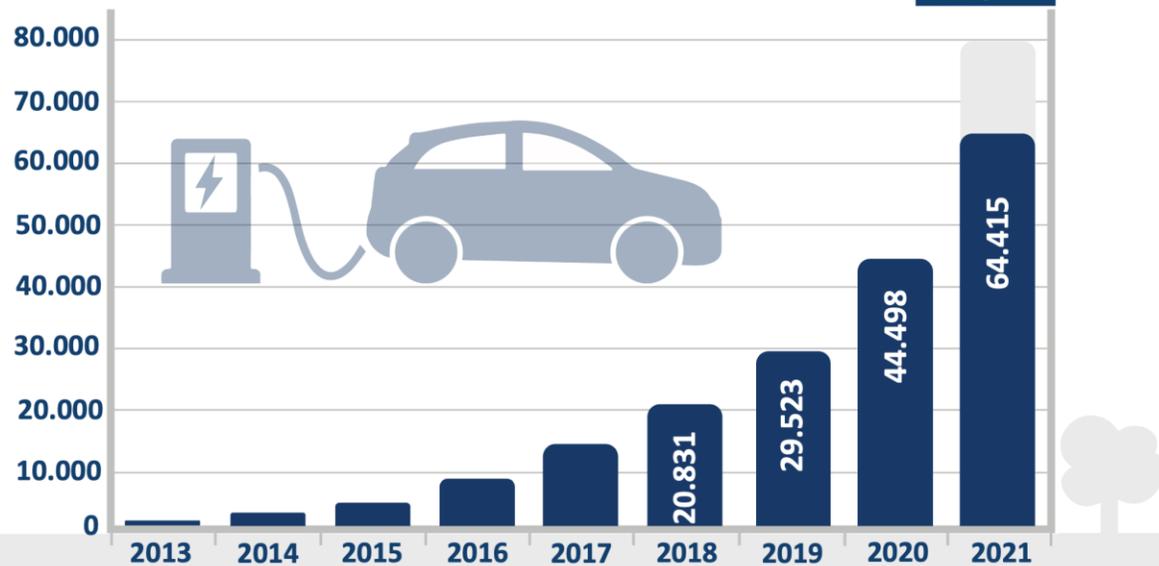
- Megatrend CO₂ - Chancen und Risiken für die Immobilienwirtschaft
- Steigende Anzahl von E Fahrzeugen (Faktor 3) – Ladelösungen erforderlich
- Erreichung der Klimaziele - 30% Anteil Verkehr - Gebäudebilanz
- Reduktion der laufenden Kosten – Potential 30%
- E Mobilität, Photovoltaik, Speicher, Wärmepumpen, LED,...

- **Fehlendes barrierefreies Gesamtkonzept für E Mobilität am Standort**
- **Attraktive, nachhaltige, zukunftssichere Lösungen für Investor, Eigentümer, Mieter und Nutzer**

da ⚡ Zulassungszahlen E-Autos

emobil mit fiegL GUTMANN

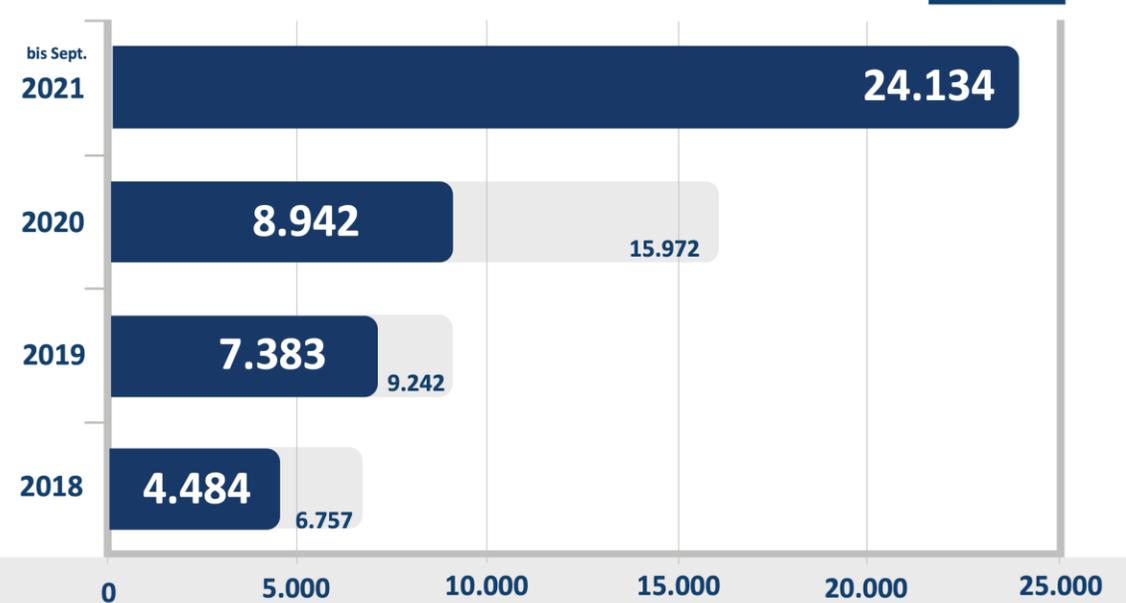
E-Autos (BEV) in Österreich 2021 Bestand, Stand 31. August



Bundesverband Elektromobilität Österreich (BEO) | Bestand E-Autos (BEV, keine Hybridfahrzeuge) | Quelle: Statistik Austria

© com_unit

E-Autos (BEV) in Österreich 2021 Neuzulassungen Jänner - September



Bundesverband Elektromobilität Österreich (BEO) | Neuzulassungen E-Autos (BEV, keine Hybridfahrzeuge) pro Bundesland | Quelle: Statistik Austria

© com_unit

da Fragen zur Analyse

emobil mit fieg| GUTMANN

Kundenprofil:

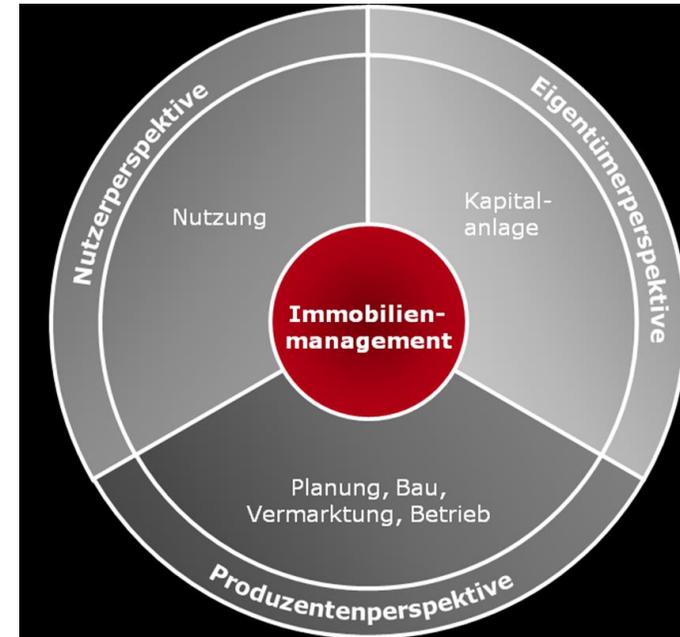
- Wer ist unser Kunde?, Was will unser Kunde?, Woher kommt unser Kunde?
- Wie ist die Aufenthaltsdauer des Kunden?
- Wie trifft er seine Entscheidung?

Intelligente Lösungen für die Zielgruppe:

- Hotel, Gastronomie – durchschnittliche Aufenthaltsdauer...
- Büroimmobilie – Mitarbeiter, Kunden...
- Parkplätze und Garage (vernetzte Systeme)
- Region (Einzugsgebiet) - Schnellladeangebot

Zu beachten:

- Techn. Verfügbarkeit der Ladelösung und Kartenakzeptanz, Direct Payment Optionen...
- Analyse Anschlussleistung / Lastprofil / Lastmanagement
- Erweiterbarkeit (Investitionen müssen zukunftssicher sein)
- Abrechnung der Dienstleistung / Wirtschaftlichkeit der Dienstleistung



da ⚡ Lösungen nach Maß

emobil mit fiegL GUTMANN



Wie viele
Ladestationen werden
benötigt?



Welche
Ladestationen?



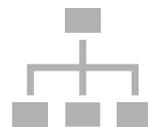
Wie hoch muss der
Netzanschluss sein?



Wie läuft die
Installation ab?



Wie viele Fahrzeuge
kann ich
Elektrifizieren?



Benötige ich ein Lade-
&
Energiemanagement?



Wie kann ich die
Kosten gering halten?

da Kunden / Ladeverhalten - Analyse

emobil mit fiegl GUTMANN

STATISCHES UMFELD – Lokaler Gast

AC im statischen Umfeld (Hotel, Gastronomie, Parkplätze, Garagen) sehen wir als notwendiges Kundenservice.(Kundenbindung), hoher Anteil Home Charging, geringe Wegstrecke
Kostenneutralität kann erreicht werden.

Lösung: viele AC Punkte und aufgrund der Aufenthaltsdauer DC 50 -300kW

DYNAMISCHES UMFELD – An-/Abreise, Tagesgast

DC im dynamischen Umfeld = Anreise/Abreise/Tagestourist
sehen wir als zusätzliches Kundenpotential, welches zusätzliche Kunden in die Region bringen wird
und den Stationen auch die wirtschaftlich notwendige Frequenz gibt.

Lösung: Schnelllader – attraktives Angebot >100 -300kW

da Ihre Lösung nach Maß

emobil mit fiegL GUTMANN

AC-Ladungen

DC-Ladungen

Home Charging 25-40%

Park & Charge 25-40%

Destination Parking 10-20%

High Power 10-30%



Beschreibung

Laden am privaten
Abstellplatz

Längere Standzeit am
Unternehmensparkplatz/ in
der Parkgarage

Kurze Standzeit während
Einkauf,
Restaurantbesuch...

Standzeit nur für
Ladevorgang

Durchschnittliche Ladedauer

4-12h

2-8h

0,5-2h

< 15 Minuten

Ladestationsleistung

3,7kW – 11kW (AC)

5kW – 22kW (AC)

22kW - 75kW (DC)

bis zu 300kW

Reichweite/Stunde

14km - 40km

14km - 80km

80km - 200km

200km - 1200km

100 km geladen in

2,5h - 5h

1,25h - 7h

30min - 1,25h

5min - 30min

da ⚡ Technischer Lösungsansatz / Produkte

- AC 3,7 - 11kW Ladeinseln (Parkflächen, Parkhäuser) mit Erweiterungsoption (Box oder Säule)
- DC 50kW Hot Spot Lösungen, abhängig von Verweildauer & Geschäftsbereich
- DC – Schnelllader 150kW mit Option Erweiterung auf 300kW



da Ausführungsvorschlag:

emobil mit fiegl GUTMANN

Ausführung:

- **AC Angebot für Wohn – und Gewerbeimmobilien**
- Parkgaragen AC + DC 50 (2x25 kW möglich - > ca. 200 km Reichweite / Stunde)
- Öffentliche Parkplätze (Kombination aus AC und DC 50kW)
- **DC Schnelllader >100kW , Ziel 150kW -300kW (An – und Abreise)**
- **Kosten:**
 - AC (2 Ladepunkte 11 kW) ca. 4.000€
 - DC (2 Ladepunkte) ca. 50 kW ca. 15.000€
 - DC (2 Ladepunkte) ca. 150 KW ab 35.000€

Errichtung & Betrieb

- ✦ Planung, Projektbegleitung, Lieferung, Montage und Inbetriebnahme von Hard- und Software
- ✦ Optional: Durchführung der Vorinstallationen
- ✦ IT-Backend Anbindung
- ✦ 24/7 Supporthotline

System

- ✦ Implementierung eines Abrechnungssystems (Ladekarten, App, QR-Code, Mitarbeiterkarten)
- ✦ Planung eines neuen bzw. Einbindung in bestehendes Lastmanagementsystem
- ✦ Funktionen: Start der Ladung, Anzeigen der Ladevorgangshistorie, Ladeanleitungen

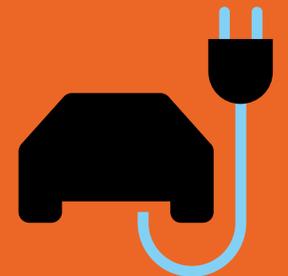
Services

- ✦ Verrechnung der Ladungen von Mitarbeitern, Fuhrpark und Gästen (direkt oder Export CSV-Datei)
- ✦ Ausgabe von Ladekarten an Hotel, Büromitarbeiter und GUTMANN Ladekarten für Hausbewohner
- ✦ Refundierung der Ladeumsätze



emobil mit fiegl GUTMANN

Möglichkeiten Installation Ladestationen



da Gemeinschaftslösung

emobil mit fiegl GUTMANN

- Empfehlung intelligente Wallboxen mit integrierten Kabel und Lastmanagement
- Durch das Lastmanagement wird die zur Verfügung gestellte Leistung intelligent auf alle Ladestationen aufgeteilt
- Auto kann mit mehr Ladeleistung laden
- Der Strom kann bei genügend Leistung vom Allgemeinstrom kommen
- **Vorteil:** Mit weniger Leistung mehr E-Autos versorgen → Zukunftssicher!

da Einzellösung

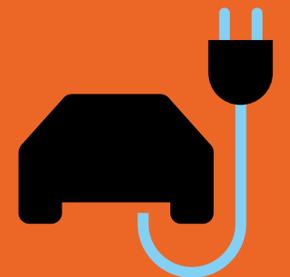
emobil mit fiegl GUTMANN

- ⚡ Ladestation wird am eigenen Wohnungszähler installiert
- ⚡ **Vorteil:** Keine monatlichen Kosten für Mieter und Hausverwaltung
- ⚡ **Nachteil:** - Auto wird mit weniger Leistung geladen
- Wenn keine Leistung im Gebäude vorhanden → keine Leistung zur Verfügung

da ⚡

emobil mit fiegl GUTMANN

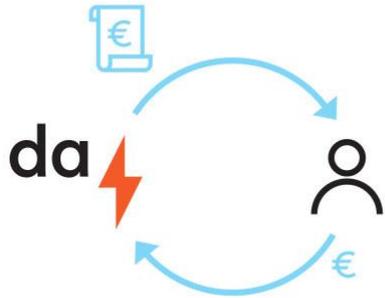
Abrechnungsmöglichkeiten



da ⚡ Betreibermodell Wohnimmobilie A

emobil mit fiegl GUTMANN

da emobil verwaltet und betreibt die Stationen – Strom wird vom eigenen Zählerpunkt bezogen



- *da* emobil verrechnet mit BewohnerIn (festgelegter Tarif in € / kWh oder Zeit)
- *da* emobil sendet Rechnung an die BewohnerIn (direkter Vertrag mit *da* emobil)
- zusätzliche Option der Weiterverrechnung mit ArbeitgeberIn (Dienstfahrzeug)
- Optional: Ausgabe der GUTMANN Ladekarte für Ladungen im öffentlichen Ladenetz

da ⚡ Betreibermodell Wohnimmobilie B

emobil mit fiegl GUTMANN

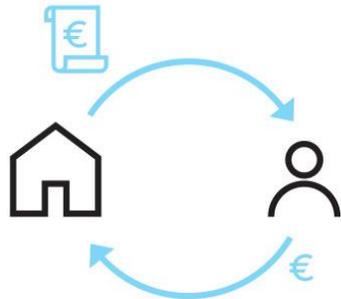
**da emobil verwaltet und betreibt die Stationen –
bezieht Energie von Bauträger / Hausverwaltung**



- da emobil verrechnet mit BewohnerIn (festgelegter Tarif in € / kWh oder Zeit)
- da emobil sendet Rechnung an die BewohnerIn (direkte Vertrag mit da emobil)
- Bezogene Energie wird dem Bauträger / der Hausverwaltung refundiert
- zusätzliche Option der Weiterverrechnung mit ArbeitgeberIn (Dienstfahrzeug)
- Optional: Ausgabe der GUTMANN Ladekarte für Ladungen im öffentlichen Ladenetz

da ⚡ Betreibermodell Wohnimmobilie C

emobil mit fiegl GUTMANN

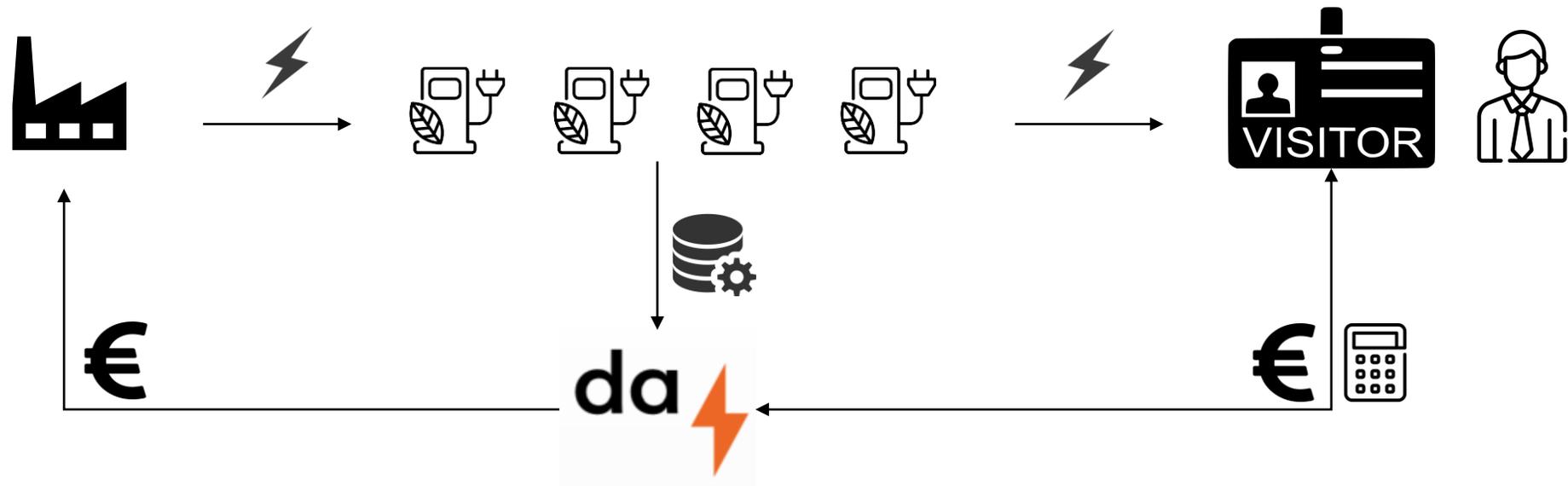


Bauträger / Hausverwaltung betreibt Station

- Bauträger / Hausverwaltung erhält Zugang zu Backend
- Bauträger / Hausverwaltung erhält monatliche Kosten und Verbrauchsaufstellung
- Verrechnung mit Partei durch Hausverwaltung

da ⚡ Immobilien mit öffentlicher Infrastruktur

emobil mit fiegl GUTMANN



- ⚡ **da emobil** verwaltet Stationen (**Unternehmen XYZ** stellt den Strom und örtliche Infrastruktur zur Verfügung)
- ⚡ **da emobil** verrechnet mit Kunde/ Gast/ Mitarbeiter/ (festgelegter Tarif - Leistung/ Zeit/ Kombination)
- ⚡ Refundierung der Ladeerlöse

da ⚡ Lösungsansatz (Fuhrpark)

emobil mit fieg| GUTMANN

Firma



- ⚡ Automatische Verrechnung der geladenen Energie an den Mitarbeiter zu einem festgelegten Tarif
- ⚡ Auflistung und Übermittlung der Ladekosten gesamt und/oder je KFZ - alternativ Verrechnung über da emobil
- ⚡ Monitoring und Abrechnung über eigenen Login zur Abrechnungssoftware

Zuhause



- ⚡ Auflistung und Übermittlung der Ladekosten gesamt und/oder je KFZ → Gutschrift auf das Mitarbeiterkonto über die Lohnbuchhaltung
- ⚡ alternativ Verrechnung über da emobil und Gutschrift auf das Mitarbeiterkonto zu vorab definiertem Tarif

Unterwegs



- ⚡ Nutzung der GUTMANN Ladekarte für Ladungen im öffentlichen LadeNetz
- ⚡ Monatliche Rechnung an das Unternehmen mit allen externen Ladevorgängen je KFZ

da ⚡ Tarife einzelner Nutzergruppen

emobil mit fiegl GUTMANN



Gast-Tarif:

- ⚡ Ladekarten (fremd = Roaming), App, QR-Code, GUTMANN-Karte



Mitarbeiter / Fuhrpark-Tarif:

- ⚡ Mitarbeiterausweis
- ⚡ Ladekarten (fremd = Roaming), App, QR-Code, GUTMANN-Karte
- ⚡ Tarife frei wählbar



emobil mit fiegl GUTMANN



ENERGIESYSTEME

WIR sind Energiespezialisten.
Als Outsourcing-Partner kümmern wir uns um Ihre Energiefragen. Ob Wärme, Kälte oder Strom. Wir finden für Sie die effizienteste, kostengünstigste und sicherste Lösung.

Kontakt:

Gutmann Energiesysteme GmbH
Innsbrucker Straße 81
6060 Hall in Tirol

+43 50 2277 5050
energiesysteme@gutmann.cc
www.gutmann.cc/energiesysteme



WIR sind Ihre Elektromobilitäts-Experten.
da emobil ist Ihr Partner, wenn es um mitwachsende Lösungen für Sie zu Hause oder in Ihrem Unternehmen geht. Ob Privatperson, Unternehmen oder Tourismusregion – bei uns laden Sie auf!

Kontakt:

da emobil GmbH & Co KG
Langer Weg 28
6020 Innsbruck

+43 50 2277 2277
info@da-emobil.com
www.da-emobil.com